

20万级增程SUV对决 阿维塔07与智己LS6谁更强？

来源：吴明正 发布时间：2025-11-13 05:31:56

增程式的快速崛起，是这两年中国汽车市场的典型特征。最近几个月销量快速提升的小鹏、小米等厂商，都准备推出增程式电动车型，其它厂商的增程式电动车也大量上市，阿维塔07和智己LS6都是其中比较有代表性的。

增程式的快速崛起，是这两年中国汽车市场的典型特征。最近几个月销量快速提升的小鹏、小米等厂商，都准备推出增程式电动车型，其它厂商的增程式电动车也大量上市，阿维塔07和智己LS6都是其中比较有代表性的。

智己LS6 2026款增程52Pro指导价为21.79万元，阿维塔07 2026款Elite增程版售价为21.99万元，两款车售价比较接近，而且都比较年轻化，那么哪一款车更值得入手呢？

智己LS6



外观设计上，智己LS6继承了品牌独有的“都市型格美学”理念，由中央圣马丁联合打造。整车线条流畅而富有张力，前脸采用锐利的灯组设计，辨识度极高。

车尾部分，贯穿式尾灯与整车风格相呼应，20英寸轮毂搭配235/50 R20轮胎，增强了整车的视觉冲击力。车门采用平开门设计，日常上下车更为便捷。

车身尺寸方面，智己LS6长宽高分别为4937*1988*1673mm，轴距达到2960mm，定位中大型SUV。凭借这样的车身数据，LS6在空间表现上相当出色，身高181cm的乘客，调整前排座椅至合适位置后，前排头部空间尚有一拳左右余量，后排头部空间接近一拳，腿部空间约有一拳半到两拳。后排地板中央基本纯平，保证了第三人乘坐的舒适性。

内饰方面，智己LS6采用了27.1英寸全画幅数字驾舱屏与15.6英寸副驾驶屏的组合，主屏分辨率高达5K，采用Mini LED显示技术。

中控台一体式大屏改为悬浮式设计，取消了升降功能，副驾娱乐屏改为独立式设计，内嵌于中控台当中，屏幕尺寸更大。车内还新增了一组物理按键，方便行驶中的盲操作。

智能座舱系统表现可圈可点，智己LS6搭载高通骁龙8295P芯片以及IM OS智能车机系统，同时还接入DeepSeek大模型，配备了智能语音控制系统，识别准确率高，即使在嘈杂环境中也能准确识别指令。

通过语音指令，可完成导航设置、音乐播放、车窗升降等操作，大大提高了驾驶的便利性和安全性。

辅助驾驶方面，智己LS6搭载了IM AD3.0辅助驾驶操作系统，整合了高清摄像头、超声波雷达、毫米波雷达和激光雷达等多种高精度传感器硬件，搭配英伟达Orin-X辅助驾驶芯片，具备强大的感知和计算能力，同时还支持车道居中、自适应巡航、疲劳提醒及交通标识识别等功能，以及高速领航辅助、城市领航和智能泊车辅助等功能。

动力系统方面，智己LS6搭载了恒星超级增程技术，由1.5T增程专用发动机和最大功率为230千瓦的驱动电机组成，电动机总扭矩达到430N·m，0-100km/h加速时间仅需要6.4秒。

车辆搭载52kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航370km，工信部综合续航里程达到1400km，同时还支持800V超快充以及6kW对外放电功能。

底盘操控方面，智己LS6采用前双叉臂式独立悬挂以及后多连杆独立悬挂，整体调校偏重舒适，对路面细碎颠簸有不错的化解能力。

值得一提的是，新一代智己LS6配备灵蜥数字底盘，融合了第三代中央集成电子电气架构，通过“灵蜥矢量运动控制系统”统一调度和协同优化硬件。配备的双向18°智慧四轮转向，使近5米的中大型SUV转弯半径低至4.79米，驾驶灵活度大幅提升。

阿维塔07

外观设计上，阿维塔07延续家族设计语言，前脸采用分体式LED光源，上沿贯穿式灯带支持256色动态光效，下侧矩阵大灯带自适应远光与转向辅助。

车身侧面配19英寸多辐轮毂与隐藏式车门把手，车顶从B柱向后的溜背角度经过12轮风洞测试调整，在保证后排头部空间的前提下优化气流走向。车尾部分，贯穿式灯组设计搭配层次分明的红光灯语，在夜间具有极高辨识度。

车身尺寸方面，阿维塔07长宽高分别为4825*1980*1605mm，轴距为2940mm，定位于中型SUV。通过精心设计的内部空间布局，提供了宽敞的乘坐体验。后排头部空间达到1拳3指，保证了乘坐的舒适性。

内饰方面，阿维塔07采用“都市豪华头等舱”设计理念，车内软质包裹覆盖率高达90%以上。全系标配35.4英寸4K全景远端屏与15.6英寸2K中控屏，形成联动显示效果。新车新增岩棕内饰配色，采用Nappa真皮与翻毛皮拼接材质，缝线为菱形绗缝设计。

前排座椅标配通风、加热、按摩功能，主驾支持16向电动调节和4向腰部支撑。

智能座舱方面，阿维塔07全系标配华为鸿蒙座舱Harmony Space 5与MoLA混合大模型Agent架构。系统支持四音区独立语音交互，响应时间仅0.8秒，支持连续指令打断与多区域唤醒，主副驾可同步发指令且系统能分别执行。

系统内置9种场景模式，其中带娃模式可实时监测后排儿童状态并自动调节车内环境，露营模式则能快速切换座舱氛围。

辅助驾驶系统方面，阿维塔07全系标配华为乾昆ADS 4智能驾驶系统。硬件配置包括11颗高清摄像头、1颗车顶192线激光雷达、3颗毫米波雷达及12颗超声波雷达，形成360°无死角感知。该系统对静态障碍物识别距离达200米，动态行人响应时延0.3秒，可有效规避“鬼探头”等风险。

功能上新增“城区复杂路口博弈”与VPD泊车代驾，可实现无保护左转、环岛通行，以及通过手机APP控制车辆进出2.2米窄车位。

动力系统方面，阿维塔07增程版搭载1.5T四缸增程器，热效率高达45%，配备后置永磁同步电机，最大功率231kW，百公里加速6.6秒。

车辆搭载52.01kWh宁德时代骁遥增·混电池包，CLTC纯电续航达245km，综合续航突破1200km。支持5C超充技术，30%-80%充电仅需11分钟，补充200km续航仅需5分钟。

底盘操控上，阿维塔07搭载了太行智控系统，虽然Elite版未配备高配车型的空气悬架，但底盘硬件仍经过升级与调校优化，滤震表现精准，弯道支撑力强。整车操控稳定性与行驶质感相比前代产品有明显提升，兼顾了日常驾驶的舒适性与一定程度的操控乐趣。

想带着全家满电奔赴城郊露营，370km 纯电续航 + 灵活大空间的智己 LS6，是装得下娃、行李和烟火气的“家庭出行搭子”；若更爱通勤时的智能陪伴、城区开路人的从容，华为 ADS 4 + 鸿蒙座舱的阿维塔 07，就是能读懂指令、规避风险的“科技出行伙伴”。

HTML版本： [20万级增程SUV对决 阿维塔07与智己LS6谁更强？](#)